

Dry-run ng zipper lane sa Commonwealth Avenue, tuloy

Balita · 3 Jan 2021 · 3 · Joseph Pedrajas

Nagpatuloy nitong Sabado ng umaga ang dry-run ng zipper lane sa Commonwealth Avenue sa Quezon City sa hangaring matulungan ang mga motorista at commuter na makahanap ng mga alternatibo sa gitna ng matinding trapikong dulot ng nagpapatuloy na pagtatayo ng MRT-7.

Ayon sa pamahalaang lokal, ang dry-run ng zipper lane ay nagsimula 6:00 ng umaga at nagtapos ng 11:00 am, na may mga pasukan sa Luzon Avenue Tandang Sora Avenue area at sa harap ng UP-Ayala Technohub at paglabas sa kanto ng Commonwealth Avenue sa silangan at University Avenue na patungo sa Unibersidad ng Pilipinas - Diliman.

Ginawa ang aktibidad upang pagaralan ang pagiging epektibo ng zipper lane o counter-flow scheme pati na rin ang diversion method, na maaaring magamit upang maibsan ang mabibigat na araw ng trapiko na dami ng tao sa dami ng tao sa Commonwealth Avenue na inaasahang tatagal hanggang Pebrero 2021, sinabi ni **Assistant Quezon City Administrator Alberto Kimpo**.

Noong Disyembre 31 ng nakaraang taon, sinubukan na ng mga awtoridad ng lokal na pamahalaan ang pagpapatupad ng isang road diversion scheme kung saan ang mga sasakyan ay pinadaan sa University Avenue, at ang mga naglalakbay patungong silangan ng Commonwealth ay kailangang mag-U-turn sa University Avenue-C.P. Garcia interchange bago bumalik sa Commonwealth.

“We will compare the results of the dry-run for both schemes: zipper lane with Road Diversion and zipper lane with stop-and-go, and make the appropriate recommendation to the MMDA (Metropolitan Manila Development Authority). What’s important here is that following the explicit instructions of **Mayor Belmonte**, we have to get the right scheme in place come Monday morning,” sinabi ni Kimpo.

“Instead of crawling through traffic along Commonwealth westbound, entering Elliptical Road, all the way to North Avenue, motorists can use the zipper lane and proceed to C.P. Garcia Avenue via University Avenue, and proceed from there to Katipunan-C5, or Kalayaan Avenue via Maginhawa Street, or East Avenue, or Quezon Avenue. They can therefore bypass the heavy traffic on Commonwealth westbound and Elliptical,” dagdag niya.